

1 Wing Historical Centre

Le 1er Wing Historical Centre est situé dans l'enceinte de la base de Beauvechain (EBBE).

Son thème principal se rapporte à l'histoire des unités ayant été basées à Beauvechain de 1935 à nos jours, et insiste particulièrement sur la période de l'aviation de chasse de 1946 à 1996.

L'administration du musée est gérée par une association d'aviateurs et militaires retraités, les 'Golden Falcon'. Ce sont eux qui se chargent de l'entretien des nombreux avions conservés et des locaux. La collection du musée ne s'arrête pas au matériel volant, on peut y découvrir également des missiles, des moteurs d'avion et divers véhicules de service tels que camion de pompier ou camion citerne.

Le point central du musée est constitué d'une ancienne ferme du plus pur style brabançon. Ce bâtiment est le témoin de l'histoire de la base. D'abord occupée par les Allemands en 1940, la ferme abrite un QG des forces alliées en 1944 avant de revenir définitivement sous commandement belge dès 1946.

C'est en 1997 qu'est prise la décision de créer un musée pour honorer la riche histoire de la base aérienne de Beauvechain. Le musée ouvre ses portes au public en février de l'année suivante. Une trentaine de bénévoles s'occupent de la rénovation des bâtiments donnés au musée. La collection du musée n'a de cesse de s'agrandir. En effet, les bâtiments abritent au fil des ans de plus en plus de diaporamas et souvenirs en tout genre retraçant l'histoire de la base.

En sus des bâtiments, le centre utilise également des terrains sur lesquels les avions historiques

sont exposés. C'est ainsi que l'on peut découvrir au fil des allées une impressionnante collection d'avions comme un General Dynamics F-16A Fighting Falcon (FA-18), un Mirage 5 BR10 de reconnaissance de l'aviateur français Marcel Dassault, un Alpha Jet 1B AT-32 'flambant neuf', un Republic F-84F Thunderflash (RF-32), un Lockheed T-33 Shooting Star (FT 24), un Gloster Meteor 8, un Mikoyan-Gurevich Mig-21 (24 + 29), un Britten Norman BN2A Islander (B-11), deux Fouga CM.170 Magister (MT-35, MT-48) et un SIAI-Marchetti SF.260 (ST-11). Sans oublier bien entendu les mythiques Lockheed F-104G Starfighters (FX-04, FX-15, FX-47).



Mig-21 Fishbed en parfait état de conservation



Lockheed F-104G Starfighter



Le musée possède une riche collection d'avions d'époque tels que RF-84F, T-33 et Alpha Jet.



Autre curiosité une partie de carlingue d'un P-47 Thunderbolt



Republic F-84F Thunderflash avec camion citerne DAF

La particularité de l'ensemble des machines exposées réside dans leur relation étroite avec la base aérienne. Elles ont toutes été utilisées pour la formation des pilotes ou ont équipé les escadrons de chasse abrités par la base. Exception faite, évidemment, du Mikoyan Gourevitch Mig-21 superbement restauré et peint aux couleurs de l'ex armée de l'air est-allemande. Celui-ci prêté par le Musée de l'Air de Bruxelles, grâce à l'intervention du Général Van Eeckhout, pose fièrement au milieu des travées uniquement parce qu'il était le pendant du célèbre chasseur F-104G Starfighter qui équipait les escadrons de chasse du 1^{er} Wing entre 1963 et 1981.

Autre grande fierté du Général, l'arrivée toute récente d'un ancien Hawker Hunter de la force aérienne suisse également issu de la collection du Musée Royal. Le Hunter sera prochainement

exposé sous un abri spécialement conçu pour l'accueillir.

Le dernier projet en date du Général, et non des moindres, concerne l'acquisition d'une réplique du Spitfire IX. Cette maquette grandeur nature qui sera aux couleurs des 349 et 350 Sqn de la RAF sera identique à celle trônant au Musée de l'Air. Selon le Général, la ressemblance avec l'authentique modèle est plus que bluffante. Si vous désirez participer à ce projet et être présent lors de l'inauguration, vous pouvez faire un don au numéro de compte suivant : projet Golden Falcon Spitfire Mk IX IBAN: BE56 0018 7251 6288 - BIC: GEBABEBB (BNP Paribas Fortis).

Vous l'aurez compris, la dynamique positive insufflée par le Général Van Eeckhout, depuis son arrivée, il y a maintenant plus d'un an, a véritablement boosté la vie du Musée.

Interview du Général Guy Van Eeckhoudt

Le Général de Brigade Aviateur retraité, Guy Van Eeckhoudt (72), m'a gentiment ouvert les portes du 'Golden Falcon / 1st Wing Historical Centre de Beauvechain.

Originaire de Florennes et fils du célèbre Colonel Aviateur Albert Van Eeckhout, il entre à l'Ecole Royale Militaire en 1966 avec la ferme intention de devenir pilote de chasse.

Personnage au caractère 'bien trempé' mais surtout très attachant, il est successivement pilote de F-104G Starfighter à la 350e escadrille de 1973 à 1977, puis pilote instructeur sur T-33, avant de prendre le Commandement 'ai' de l'Ecole de Pilotage Élémentaire de Gossoncourt et d'occuper différentes hautes fonctions d'état-major pour des périodes variables.

En 1992, il entame sa transformation sur C-130H Hercules et devient le patron du 15e Wing de transport à Melsbroeck. C'est à cette occasion qu'il coordonne les moyens aériens belges et alliés déployés en Afrique orientale. Lors des troubles secouant le Rwanda, il parvient 'à extraire' plusieurs milliers de ressortissants belges et européens de Kigali.

Guy Van Eeyckhout couche d'ailleurs sur papier, en toute humilité, cette période troublée dans un livre poignant intitulé 'Journal d'un pilote belge de la guerre froide aux interventions humanitaires en Afrique', dans lequel, il aborde les nombreuses facettes de sa carrière à la Force Aérienne.

En 2000, sa carrière prend un nouveau tournant quand il devient Responsable des opérations aériennes de l'OTAN en Europe centrale.

De 2002 à 2012, il assure les plus hautes charges en tant qu'expert à l'European Commission - Humanitarian Office (ECHO) où il est chargé notamment du soutien aérien humanitaire dans des environnements hostiles comme au Kenya et en République Démocratique du Congo.

Enfin, après 42 ans de bons et loyaux services actifs et 5177 heures de vol, il prend les commandes du 1st Wing Historical Centre de Beauvechain où il insuffle un vent nouveau !

Général, pouvez-vous décrire vos projets pour le musée ?

Cher Patrice, les grands projets en chantier pour l'année 2020 sont nombreux;

Le projet majeur de 2020 concerne l'acquisition d'une réplique de très haute qualité d'un avion Spitfire modèle MK IX. Avion mythique qui sera présenté dans un décor Royal Air Force 1944, aux emblèmes de nos glorieuses escadrilles belges 349 et 350. Cet ajout à la collection ouvre incontestablement de nouveaux horizons, intéressant un public plus large. Les médias spécialisés en parlent (revues internationales d'aviation historique telle Flypast ainsi que tous les sites spécialisés aviation belge Hangar Flying, Belgian Wings, etc, etc). Nous aurons à assembler les éléments, les présenter et ultérieurement inaugurer officiellement. Une belle cérémonie/rencontre en perspective.

Suite à l'acquisition en décembre de l'année passée de l'emblématique avion de chasse Hunter F-58 (VI pour la Belgique), le Centre historique s'active au montage et à sa présentation dans un grand décor thématique basé sur la guerre froide. Soit que nous avons à finir cette année les abris disposés sur une grande dalle de béton, deux abris de fait, car ensuite, nous parviendra son homologue du Pacte de Varsovie,



le Mig 17 pour lequel nous sommes en tractation et qui viendra siéger à ses côtés. Cette construction monopolise l'ensemble de nos bénévoles.

Nous sommes également occupés à recomposer un autre Hunter, un modèle IV, qui se présentera dans un diorama extérieur, simulant un atterrissage sur le ventre avec intervention d'engins spécialisés d'époque pour le dégager, grue 'Tourneau' de 1950 et tracteur 'Hanomag' de cette période. L'avion sera peint aux couleurs du 1er Wing de Beauvechain. Nous représentons par ailleurs un incident survenu en réalité en décembre 1958.

Nous achevons la salle dite 'EPE' (Ecole de Pilotage Élémentaire) dans une aile du musée, dont nous avons hérité les fresques historiques provenant de Gossoncourt (Tirlemont). L'EPE ayant déménagé sur Beauvechain dans les années 90.



Hunte IV avec en arrière la grue 'Tourneau' de 1950



Diorama années 1950-1960



F-104G Starfighter FX-15 prochainement présenté sur une stèle

Nous avons également en préparation, le montage sur socle d'un avion F-104 'FX-15' ayant appartenu à la base de Beauvechain pour le disposer à l'entrée du musée et ainsi attirer l'attention sur sa présence et inmanquablement contribuer à l'augmentation du nombre des visiteurs. Travail effectué par notre vice-président ingénieur Pierre Gallet en collaboration avec un bureau professionnel spécialisé. La mise sur socle est envisagée pour l'année prochaine.

Sans oublier la remise en état de plusieurs véhicules et engins historiques, remorque Qween 1950 pour enlèvement et transport des avions, chasse-neige Sicard des années 70, et plusieurs autres véhicules roulants, tels Jeep Landrover et un camion Hunimog. L'augmentation de la présentation de la section météo suite à la réception de tout le matériel du musée du Wing Météo avec salle intérieure et petit parc extérieur.

Le 'volet' Météo élargit également et incontestablement l'intérêt à un plus large public.

Nous voulons également rendre honneur au mouvement des Cadets de l'Air présent à Beauvechain depuis 1958! Avec déjà acquis deux planeurs historiques ayant volé depuis la base de Beauvechain. Dont une pièce absolument historique soit le planeur Schweider SG 38 datant des années trente.

Notre salle de documentation pourvue de riches et nombreuses documentations est en pleine rénovation et sera désormais mieux accessible au public pour consulter des pièces uniques.

Sous réserve de la situation difficile que nous connaissons tous suite au Covid-19, des grands événements étaient planifiés en 2020. Ils seront maintenus mais plus que probablement reportés



à une autre date que celles annoncées. Notamment le Fly-in du 12 mai reporté au 29 septembre ou nous recevrons la visite d'une vingtaine d'avions, des Stampe SV-4 et Piper Cub qui viennent visiter notre musée et les escadrilles opérationnelles actives sur la base. L'inauguration officielle du mythique Spitfire IX se fixera en fonction de l'évolution de la situation.

Bref, nous avons du pain sur la planche, mais nos bénévoles sont contents, enthousiastes et très actifs de telle manière que nous ne sommes pas prêts à ralentir la cadence puisque d'autres projets, après la réalisation complète de ceux mentionnés, sont déjà présents sur la table!